

BRUGERMANUAL



SFS 500

Beton- og asfaltsav

SoRoTo
MASKINER APS

SoRoTo Maskiner ApS
Ved Damhussøen 24
DK-2720 Vanløse
www.soroto.dk

INDHOLDSFORTEGNELSE

1 GENEREL INFORMATION

2 BESKRIVELSE AF MASKINEN

2.1 SYMBOLER

3 TRANSPORT

4 INSTRUKTIONER

4.1 LEVERING

4.2 SAMLING AF STYR

4.3 SAMLING AF DYBDEKRANKEN

4.4 PLACERING AF KLINGE

4.5 BENZINMOTOR

4.6 SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER FOR MOTOR

5 START OG BRUG AF MASKINEN

5.1. VANDTANKEN

5.2 START/STOP AF GULVSAV

5.3 SKÆRING AF MATERIALER

5.4 SIKKERHEDSANBEFALINGER

6 VEDLIGEHOLDELSE

6.1 STRAMNING/UDSKIFTNING AF GEARBÆLTE

6.2 KLINGE

7 PROBLEMLØSNING

8 TEKNISK DATA

9 GARANTI

10 RESERVEDELE

11 MILJØBESKYTTELSE

12 STØJNIVEAU-DEKLARATION

13 VIBRATIONSNIVEAU-DEKLARATION

14 ELEKTRISKE DIAGRAMMER

1 GENEREL INFORMATION

VIGTIGT! Læs og forstå instruktionerne i denne manual, før maskinen tages i brug.

Tak fordi du købte en SoRoTo beton- og asfaltsav.

Denne manual giver dig den nødvendige information, du har brug for. Den indeholder brugsvejledning, vedligeholdelsesinstruktioner, problemløsninger, teknisk data mv. Manualen giver også et indblik i diverse sikkerhedsinstruktioner, der til enhver tid bør overholdes.

SoRoTo Maskiner kan ikke holdes til ansvar for følgeskader (det værende både personskader og/eller maskinskader), der er opstået på grund af uhensigtsmæssig og forkert brug af maskinen.

Brug kun SFS500-18 beton- og asfaltsav i overensstemmelse med de i manualen beskrevne vejledning.

2 BESKRIVELSE AF MASKINEN

Beton- og asfaltsaven er designet til at skære i horisontale flader af asfalt, beton, fliser og lignende ved hjælp af højhastigheds diamantklinge. Fremdriftsmetoden er manuel.

Med en SoRoTo gulvsav SFS500 følger:

- Vandtank 40 liter.
- Fleksible gummidæk og aluminiumsfælge med dobbeltfjedrende lejer for nem transport.
- Klingebeskytter er inkluderet samt et dobbelt vandkølingssystem, som køler klingens direkte fra vandtanken eller fra den generelle vandforsyning.
- Epoxy/polyester-lakering for at give en god modstandsdygtighed og forhindre rust.
- Guideenhed for at kontrollere hvor lige skæringen er.
- Ergonomisk design, som hjælper med håndteringen af maskinen på mindre til større byggepladser – og som garanterer god ydeevne.
- Skæredybdeindikator, som giver præcis skæredybde.

2.1 SYMBOLER

Symboler, som er inkluderet på maskinen, har følgende betydning:



LÆS INSTRUKTIONSMANUALEN



BRUG HJELM OG HØREVÆRN.



BRUG SIKKERHEDSHANDSKER



BRUG SIKKERHEDSSTØVLER

3 TRANSPORT

Over kortere distancer kan SFS 500 transporteres via sine hjul. Løft, så klingens er helt fri, og flyt betonsaven manuelt.

Hvis maskinen skal flyttes over større distancer, brug da kroger på den forreste del af maskinen for at løfte den. Brug evt. stålkedder eller lignende (se fig. 2). Betonsaven kan nemt transporteres i et mindre køretøj.

ADVARSEL: Brug kun stærke brudsikre stålkedder, som kan håndtere maskinens vægt (se metalplade på betonsaven).

Når maskinen sænkes, skal dette gøres forsigtigt. Undgå venligst at køre over større forhindringer/bump med hjulene, da dette kan skade maskinens komponenter. Hæv maskinen som indikeret af pilen på fig. 2.

4 INSTRUKTIONER

Hermed følger samleinstruktioner af den leverede beton- og asfaltsav.

Følg instruktionerne nøje. SoRoTo Maskiner kan ikke holdes til ansvar for skader, som er opstået på grund af u hensigtsmæssig eller fejlagtig samling af SFS 500.

4.1 LEVERING

Beton- og asfaltsaven bliver leveret i enkeltpakket forstærket papkasse på en træpalle.

Med maskinen følger:

- Maskinens stålchassis uden klinge og med styret afmonteret.
- Styr.
- En plasticpose indeholdende et lille håndtag til justering af klingehjulet, en 4 mm unbrakonøgle, brugermanual, garantibevis og motormanual.

4.2 SAMLING AF STYR

Styret er skilt af, når maskinen bliver leveret, da det gør pakningen nemmere. For at samle styret, fjern skruer og spændskiver (fig. 3, T) fra chassiset. Placer styret (fig. 3, M) på chassiset, som vist på figur 3, og stram skruerne.

Styret er designet til at kunne justeres i forskellige højder. Ved justering, løsnes skruerne let (fig. 4, T) ved at bruge den medfølgende nøgle. Brug renden og skub manuelt, indtil styret har den ønskede komfortable position for brugen. Stram herefter igen skruerne (fig. 4).

4.3 SAMLING AF DYBDEKRANKEN

Den justerbare dybdekrank (fig. 5, M) bliver leveret uden det lille håndtag monteret (fig. 5, T). Det påmonteres kranken ved brug af den medfølgende unbrakonøgle.

4.4 PLACERING AF KLINGE

Vælg altid den rigtige diamantklinge til din beton- og asfaltsav. (Spørg evt. SoRoTo til råds)

Det er vigtigt, at klingens bliver afkølet. Derfor er SFS 500 udstyret med et vandkølingssystem, som sørger for en jævn strøm af kølende vand.

For at montere eller udskifte diamantklinge er fremgangsmåden som følger:

- Løsn skruen (fig. 6, A) fra chassiset ved hjælp af 17 mm fladnøgle. Det er ikke nødvendigt at fjerne skruen helt.
- Løft klingeskærmen til yderste position ovenpå skruen (fig. 6, B).
- Bloker rotationen af klingeakslen med en 30 mm nøgle (fig. 7, V). Klingeakslen er designet med to flade overflader, som gør det nemt at placere nøglen.
- Løsn skruen på klingeakslen (fig. 7, M) ved hjælp af en 36 mm nøgle (fig. 7, V) og fjern den ydre flange (fig. 7, E).
- Placer klingen på akslen og få det lille hul til at passe sammen med pilen på den indre flangeplade (fig. 7, I).
- Monter den ydre flangeplade og sørg for at pilen passerer gennem klingens indre på den bagerste flangeplade. Stram til ved hjælp af de to nøgler.
- Luk klingebeskytteren i den modsatte retning og monter den på chassiset ved hjælp af skruen.

Sørg for, at alle skruer er strammet i den korrekte retning. Rotation af værktøj skal passe med, at pilen på klingens indre flangeplade peger i samme retning som pilen på klingeskærmen.

Tjek, at klingens indre flangeplade passer perfekt, før bolten strammes.

4.5 BENZINMOTOR

Beton- og asfaltsaven leveres uden benzin, men med motorolie.

Den medfølgende motormanual, som leveres med SFS 500 bør gennemblæses og følges.

For at fylde benzintanken, brug en tragt eller lignende, så du undgår farlig spild eller lækage, som kan skade andre komponenter.

Før start af motoren, tjek altid motorens olieniveau. Maskinen skal stå på en flad overflade med motoren slukket ved olietjek. Udskift altid med en olie, som er anbefalet af motorfabrikanten.

4.6 SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER FOR MOTOR

- Fyld benzintanken med benzin, men overfyld ikke. Påfyldning skal ske i velventilerede områder.
- Undgå inhalering af dampe fra tanken.
- Undgå at spilde brændstof. Dampe fra og spild af brændstof kan under visse omstændigheder forårsage ildebrænd.
- Rygning og enhver form for ild eller gnister er ikke tilladt i nærheden af gulvsaven.
- Placer ikke brandbare elementer i nærheden af motoren.
- Undgå at få brændstof på huden.
- Rør ikke ved, og lad ikke andre røre ved motoren, mens den stadig er varm, da dette kan forårsage forbrændinger.
- Lad ikke børn eller dyr komme i nærheden af motoren.
- Hold benzinen uden for rækkevidde for børn.
- Tank aldrig motoren, mens maskinen er tændt.

5 START OG BRUG AF MASKINEN

Advarsel: Følg altid de nævnte sikkerhedsinstruktioner, og observer altid retningslinjer inden for arbejdsskader og risici.

5.1. VANDTANKEN

SFS 500 beton- og asfaltsaven er udstyret med en 40 liter vandtank (fig. 8, D).

Ydermere er maskinen udstyret med et højdereguleringssystem, som sidder på den forreste del af maskinen. (fig. 8, M). For at sænke klingens ned i skæret drej håndtaget med urets retning. For at hæve klingens drej håndtaget i den modsatte retning, som vist på symbolerne på maskinen (se fig. 8).

Positionen af klingens er vist på skæredybdeindikatoren (fig. 8, A).

For at undgå vibrationer grundet uforudset rotation af styrhåndtaget, er maskinen udstyret med en mekanisme, som blokerer håndtaget i den ønskede position (fig. 8, B). Hver gang højden reguleres, skal du slippe håndtaget.

5.2 START/STOP AF GULVSAV

Advarsel! Udsæt ikke maskinen for regnvejr. Arbejd altid i velbelyste arbejdszoner.

For at starte motoren:

- Løft klingen, indtil den er nogle få centimeter over jorden.
- Tjek olieniveauet. Hvis det er for lavt, vil motoren ikke starte.
- Åbn chokeren. (Der er ikke brug for at åbne den, hvis motoren allerede er varm eller den omgivende temperatur er høj).
- Placer gashåndtaget halvvejs.
- Slå motorkontakten på **on**.
- Drej maskinknappen til **I** (fig. 9, C).
- Start motoren og hiv i snor-starteren.
- Lad motoren stå i tomgang et par minutter. Luk derefter gradvist chokeren.

For at stoppe motoren:

- Sæt hastighedskontrolhåndtaget til lav fart og sæt maskinknappen til **O** (fig. 9, C). **Det er ikke nødvendigt at dreje motorknappen til OFF.**
- Luk for brændstofventilen.

(For flere detaljer, se motormanualen).

5.3 SKÆRING AF MATERIALER

Før man starter med at skære, bør følgende efterfølges:

- Start motoren med klingens løftet over jorden – væk fra skærezonen.
- Placer maskinen med klingens i skærelinjen og sænk skæreguiden (fig. 10, G). Dette vil gøre fremdriften lettere.
- Åbn ventilen til vandtanken (fig. 10, A). Kontroller, at klingens bliver kølet korrekt. En ikke afkølet klinge kan forårsage sammenbrud og skader på maskinen.
- Sæt gassen på maks., og nedsenk klingens stille og roligt, indtil den ønskede dybde er nået. Mens klingens sænkes, vil saven have et momentum fremad for at lave skæret.

- Når den ønskede dybde er nået, skub da forsigtigt saven fremad over den ønskede skærelinje. Hastigheden skal determineres ud fra dybden, hårdheden af materialet og motorkraften. **Hvis klingen ikke skærer i den korrekte linje, kan det være på grund af for hurtig fremdrift.**

Forsøg ikke at korrigere skærelinjen med overdrevet kraft, da dette vil skade klingen og andre af maskinens komponenter.

For at stoppe saven hæv den op over skærefladen, som indikeret før. **Stop aldrig saven, mens den skærer.**

5.4 SIKKERHEDSANBEFALINGER

Læs instruktionerne grundigt før brug!

- Maskinen må kun bruges af erfarne brugere.
- Læs alle sikkerhedsinstruktioner og sørg for, at alle sikkerhedsforanstaltninger er overholdt før brug af maskinen.
- Efterse maskinen for fejl og mangler før brug.
- Start ikke maskinen, før alle sikkerhedsskærme er på plads.
- Det anbefales at bruge sikkerhedsbriller, sikkerhedssko og høreværn. Brug altid sikkerhedsudstyr, som lever op til de nødvendige sikkerhedsstandarder.
- Der må ikke bæres løse beklædningsgenstande, smykker eller lignende, da disse kan sætte sig fast i maskinens bevægelige dele.
- Sørg altid for, at maskinen er slukket, når den flyttes fra sted til sted.
- Sørg for, at klingens ikke rører jorden, når motoren startes.
- Brug kun maskinen i et velventileret område, så brugeren ikke inhalerer udstødningsgasserne..
- Rør ikke ved udstødningen, mens motoren kører, da denne bliver meget varm.
- Gennemgå også sikkerhedsinstruktionerne i motormanualen.
- Brug ikke en højtryksrens til rengøring af maskinen.
- Efter brug, sørg da for, at maskinen er fuldstændig slukket.

6 VEDLIGEHOJDELSE

Vedligeholdelse må udelukkende udføres af personel med kendskab til denne type maskine!

- Sørg altid for at motoren er slukket før vedligeholdelse finder sted.
- Hængsler og lejer skal smøres efter hver 80. driftstime.
- Tjek motorolieniveauet jævnligt. Stil altid maskinen på fladt underlag, når olien tjekkes. NB! Hvis olieniveauet bliver for lavt, vil motoren ikke starte.
- Brug olietyper 15W-40.
- Rengør og efterse maskinen dagligt. Ved tegn på skade eller slid kontakt autoriseret værksted eller producenten.
- Fjern altid værktøj efter brug.
- Al modifikation af maskinen eller brug af uoriginale reservedele er strengt forbudt! **SoRoTo kan ikke holdes til ansvar for hændelser eller uheld, der fører til person- eller maskinskader, som følge af tilsidesættelsen af dette påbud.**
- Dæk altid maskinen til med et vandtæt dække, når den ikke er i brug.

6.1 STRAMNING/UDSKIFTNING AF GEARBÆLTE

Gearbælterne (fig. 10, C) bør undersøges efter noget tid. Undersøg ofte stramheden af bæltet og tryk med en finger på toppen af bæltet. Bæltet skal kunne give sig omkring 8 mm. Juster, hvis nødvendigt.

Slidte gearbælter skal udskiftes.

For at tjekke stramheden af bæltet, fjern da først bæltebeskytteren (fig. 10, P) ved at løsne skrueerne (fig. 10, T). Juster eller udskift, hvis nødvendigt.

Hvis bæltet kræver justering, følg denne anvisning:

- Motoren placeres en smule bagud ved at løsne boltene (fig. 10, A)
- Stram skrueerne (fig. 10, R)
- Når justeringen er færdig, og bæltet er stramt, placeres motoren korrekt igen.

Hvis bæltet skal udskiftes, følg denne anvisning:

- Motoren placeres en smule bagud og bolte og skrue løsnes

- Fjern det slidte bælte og påmonter et nyt
- Flyt motoren tilbage, indtil den ønskede stramhed for bælterne nås.
- Motorskruer og -bolte strammes igen.

Husk at påmontere bæltebeskytteren (fig. 10, P).

VIGTIGT

Gearbælterne skal tjekkes efter 8 timers brug og derefter justeres. Mange timers arbejde strækker bæltet som følge af friktion, høje temperature mv.

Hvis maskinen drives af bælter med "tænder", er det ikke nødvendigt at justere bælterne.

6.2 KLINGE

Klingen er et af de vigtigste elementer af en beton- og asfaltsav. Derfor er en god klinge fundamental for savens ydeevne.

Brug altid ægte SoRoTo diamantklinger, der er beregnet til beton- og asfaltsav. Vælg altid en klinge, der matcher det materiale, som der skal skæres i.

På vores hjemmeside kan du se udvalget af diamantklinger:

www.soroto.dk

7 PROBLEMLØSNING

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Motoren vil ikke starte	<p>Olieniveauet er lavt/oliealarm er tændt.</p> <hr/> <p>Brændstofventil er lukket.</p> <hr/> <p>Motorkontakt eller maskinkontakt er i OFF.</p>	<p>Fyld olie på.</p> <hr/> <p>Åbn brændstofventilen.</p> <hr/> <p>Flyt kontakterne til ON.</p>
Klingen drejer ikke rundt og vil ikke skære	<p>Der er ikke nok acceleration.</p> <hr/> <p>Bælterne er ikke stramme nok.</p> <hr/> <p>Fremdriften er for hurtig.</p> <hr/> <p>Forkert klinge.</p> <hr/> <p>Der er ikke nok kraft på motoren.</p>	<p>Åbn gashåndtaget fuldstændigt.</p> <hr/> <p>Stram bælterne.</p> <hr/> <p>Sænk farten.</p> <hr/> <p>Undersøg, hvilken klinger der vil passe bedst til forestående skæreopgave.</p> <hr/> <p>Få motoren serviceret på autoriseret værksted.</p>
Klingen bliver slidt hurtigere end forventet	<p>Klingen bliver ikke kølet effektivt nok.</p> <hr/> <p>For hurtig fremdrift.</p> <hr/> <p>Brug af forkert klinge.</p>	<p>Sørg for, at vandet flyder korrekt.</p> <hr/> <p>Sænk farten.</p> <hr/> <p>Find den korrekte klinge til skæreopgaven.</p>

Gearbælterne nedslides hurtigt	Bælterne glider hen over pullierne.	Stram bælterne, sænk farten eller brug den korrekte klinge.
	Remskiverne er ikke spændt nok.	Stram remskiverne.

8 TEKNISK DATA

DATA	SFS-500-18
MOTOR	HONDA GX390
BRÆNDSTOF	Benzin/blyfri
MOTORSTARTER	Rekyl
MOTORSTYRKE	9,6 kW
OMDREJNINGER	3.600 RPM
FREMDRIFT	Manuel
MAKS. KLINGESTØRRELSE	Ø 500 mm
KLINGEHUL STØRRELSE	Ø 25,4 mm
KLINGEMONTERING	Højre side
SKÆREDYBDE	Maksimum 182 mm
VANDTANKSKAPACITET	40 liter
KØLINGSINDGANG	Foran på bladet
VÆGT	110 kg
SKÆREDYBDEINDIKATOR	Mekanisk håndtag og analogmåler
DIMENSIONER (PAKKE)	1580 x 620 x 930 mm

9 GARANTI

SoRoTo stiller ikke garanti, hvis betalingstermerne ikke er opfyldt.

SoRoTo forbeholder sig retten til at ændre produkter, komponenter og reservedele uden varsel.

10 RESERVEDELE

For splittegning og reservedelsliste henvend dig venligst til SoRoTo.

11 MILJØBESKYTTELSE



Alt støv og andre biprodukter skal fjernes efter endt brug.

Alle maskiner, reservedele, væsker og indpakning skal afleveres på genbrugspladsen.



Renoveringsaffald må ikke smides ud med husholdningsaffald.

12 STØJNIVEAU-DEKLARATION

Akustisk støjniveau generet af maskinen:

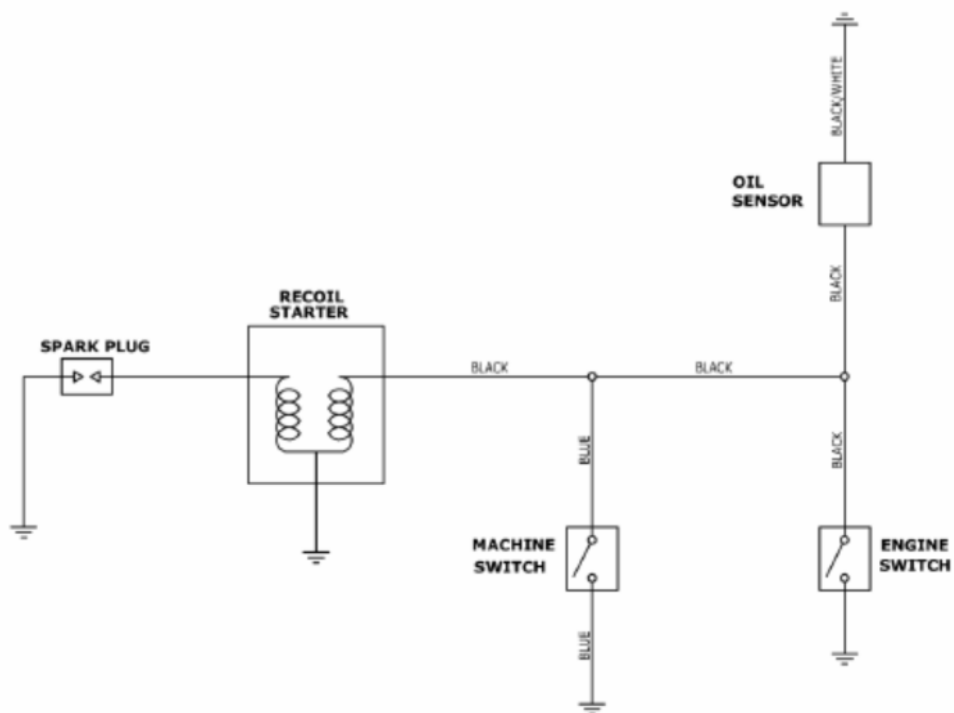
SFS500-18: LWA (dB) 95

13 VIBRATIONSNIVEAU-DEKLARATION

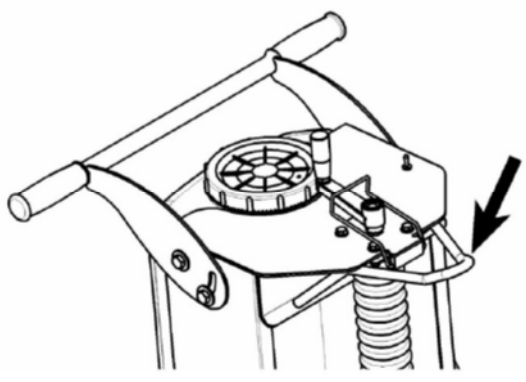
Mængde af vibration målt i styret over tid:

MODEL	VENSTRE HÅND m/s ²	HØJRE HÅND m/s ²
SFS500-18	0,00510968383	0,00223113067

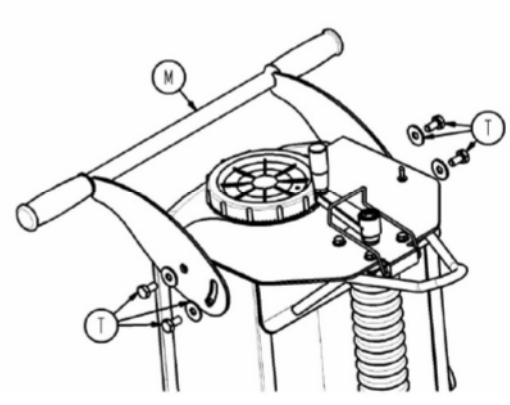
14 ELEKTRISKE DIAGRAMMER



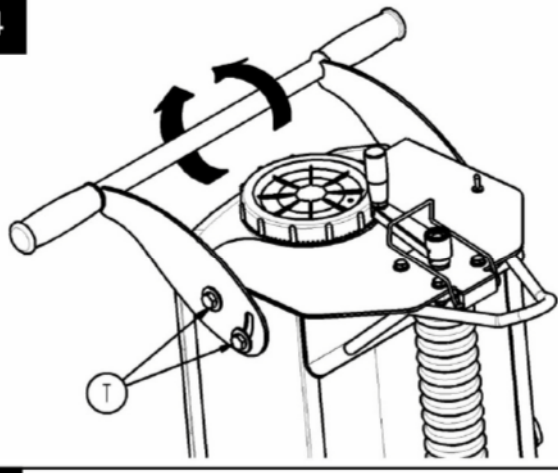
2



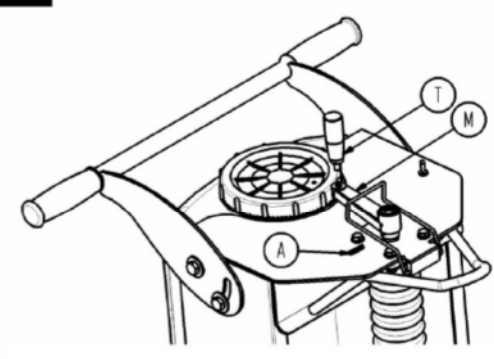
3



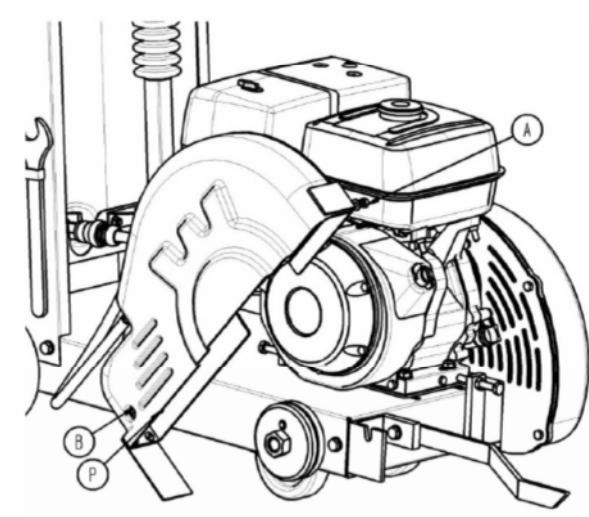
4



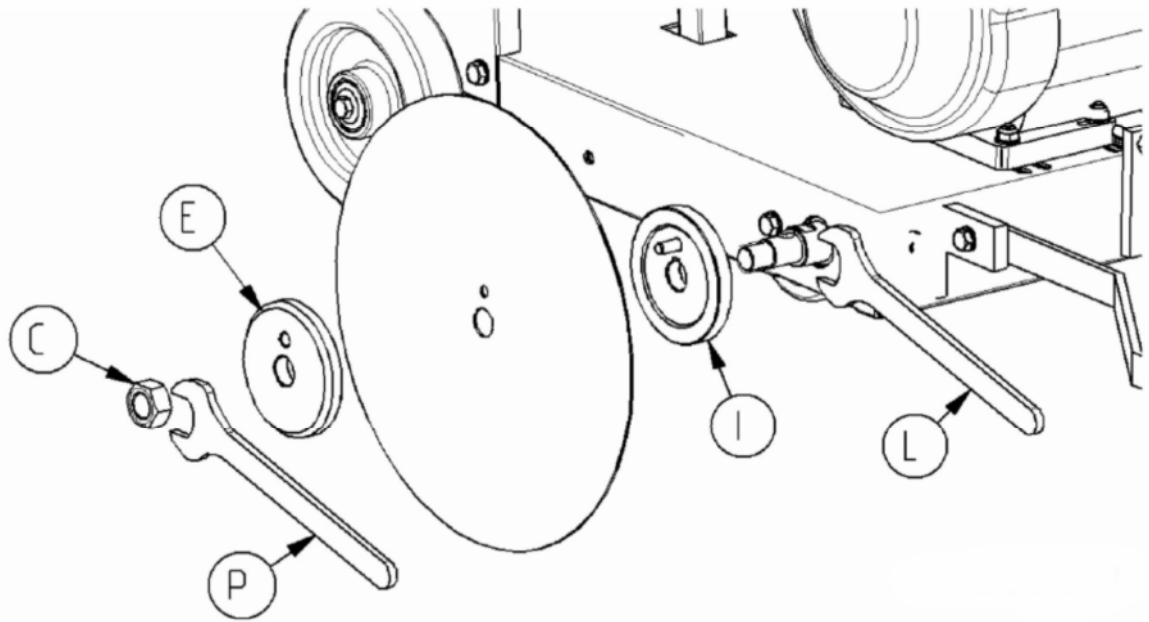
5



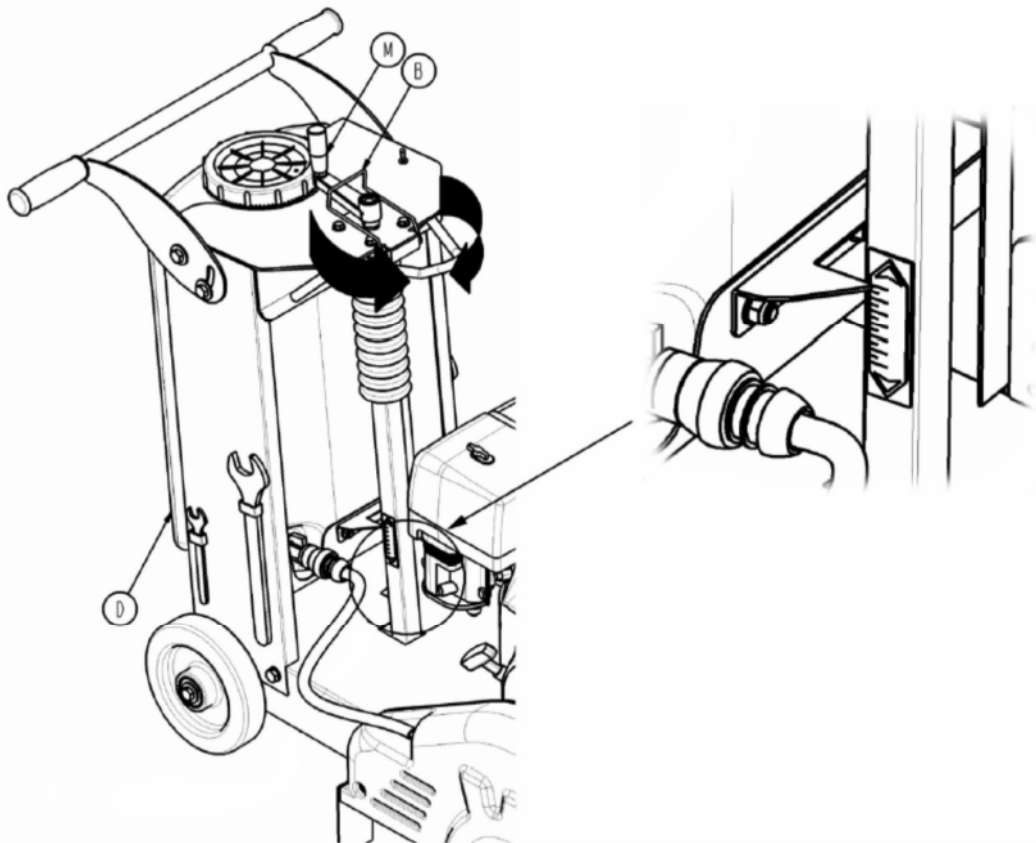
6



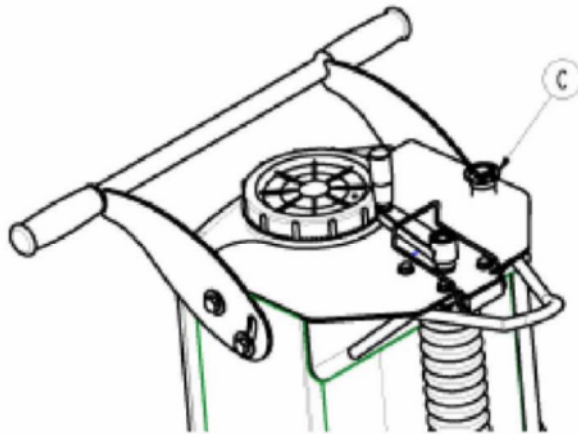
7



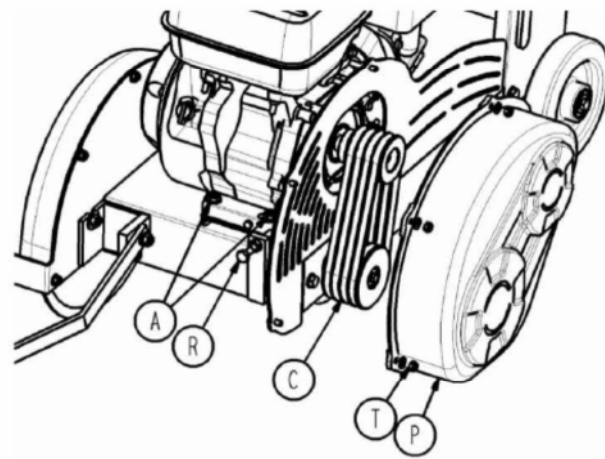
8



9



10



11

